

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.08.25 10:33:12 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

33161

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Αυγούστου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2916**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 243/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Ωραιοκάστρου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Οδικός άξονας Θεσ/νίκη - Κιλκίς - Δοϊράνη, τμήμα από Α/Κ Ασσήρου έως Α/Κ νέας Σάντας», της ΠΚΜ

2 Έγκριση κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 75/2017 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ΠΚΜ.

3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 599/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια εκτέλεσης εργασιών ανακατασκευής αγωγού αποχέτευσης αρμοδιότητας ΕΥΑΘ Α.Ε.

4 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 598/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ανάπτυξη δικτύου πρόσβασης νέας γενιάς (NGA) σε περιοχές της Ελληνικής επικράτειας», του ΟΤΕ Α.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5162 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 243/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Ωραιοκάστρου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Οδικός άξονας Θεσ/νίκη - Κιλκίς - Δοϊράνη, τμήμα από Α/Κ Ασσήρου έως Α/Κ νέας Σάντας», της ΠΚΜ

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015) Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις", περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

11. Την υπ' αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Το με αρ. πρωτ. 41181/5-7-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 4642/6-7-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης

Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας διαβιβάζεται η ΑΔΣ του Θέματος με τον φάκελο του έργου και βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσής της.

13. Την υπ' αριθ. 243/27-6-2017 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Ωραιοκάστρου (ΑΔΑ: 62ΛΝΩΗΖ-4ΞΡ) με συνημμένη την από 5/2017 τεχνική έκθεση και το συνημμένο σχέδιο κλ. 1:500 ελεγμένα θεωρημένα και εγκεκριμένα από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ωραιοκάστρου.

14. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 304340/5364οικ./20-7-2017 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Ε/ΠΚΜ οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τα δρομολόγια των μέσων μαζικής μεταφοράς.

15. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους επτά χιλιάδων διακοσίων ευρώ (7.200 €) η οποία θα βαρύνει τον ΣΑΕΠ 008/1 με κωδικό 2015ΕΠ00180006.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αριθ. 243/2017 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Ωραιοκάστρου που αφορά στην εκτροπή της κυκλοφορίας της υφιστάμενης αγροτικής οδού από Δρυμό προς Λατομεία ΤΙΤΑΝ για την κατασκευή του τεχνικού κάτω διάβασης Α/Κ Δρυμού στη Χ.Θ 4+250,08 της κύριας αρτηρίας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Οδικός άξονας Θεσ/νίκη - Κιλκίς - Δοϊράνη, τμήμα από Α/Κ Ασσήρου έως Α/Κ νέας Σάντας», της ΠΚΜ.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.2 «Παράκαμψη» υπεραστικών οδών (εκτός αυτοκινητοδρόμων) για εργοτάξια μακράς διάρκειας των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) περιγράφονται αναλυτικά στην από 5/2017 Τεχνική έκθεση και στο συνημμένο σχέδιο κλ. 1:500 της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΚΜ, ελεγμένα θεωρημένα και εγκεκριμένα από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ωραιοκάστρου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στο αρχείο του Δήμου Ωραιοκάστρου.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για σύνολο εκατό (100) ημερών, εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και θα παραμένουν και μετά το τέλος του ωραρίου των εργασιών για όλο το ισχύον χρονικό διάστημα εφαρμογής τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες.

4. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, αστυνομίας).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η Υποδ/νση Συγκοινωνιακών Έργων ΠΚ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 5368 (2)

Έγκριση κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 75/2017 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ΠΚΜ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015) Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις", περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

11. Την υπ' αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης»

12. Το με αριθμ. πρωτ. 220260(184)/19-6-2017 έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 4260/21-6-2017) με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αριθ. 75/2017 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: 7ΜΔΟ7ΛΛ-ΟΗΡ).

13. Το με αρ. πρωτ. 40884/26-6-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 4483/29-6-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της Κανονιστικής απόφασης του θέματος.

14. Την τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής ρύθμισης και το συνημμένα σχέδιο «Εργοταξιακής σήμανσης όδευσης φυσικού αερίου» της ΕΥΑΘ Α.Ε που συνοδεύουν την με αρ. πρωτ. 165341/5319ταυτ/29-5-2017 εισήγηση της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσ/νίκης ΠΚΜ προς τη Μητροπολιτική Επιτροπή ΠΚΜ

15. Τη με αρ. πρωτ. 4980/24-4-2017 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

16. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 19635/ΔΣΕ1835/27-7-2017 έγγραφο της ΕΥΑΘ Α.Ε, από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 75/13-06-2017 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης ΠΚΜ επί της Επ. οδού 28 (οδός Μιαούλη), έμπροσθεν του αγροτεμαχίου 626 στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή ιδιωτικής διακλάδωσης αποχέτευσης στην 28η Επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης - Επανομής» στο Δήμο Θέρμης της ΕΥΑΘ Α.Ε. Το έργο θα ολοκληρωθεί σε δύο (2) φάσεις και συγκεκριμένα:

ΦΑΣΗ 1η: Εργοταξιακή κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας στην κατεύθυνση από Πλαγιάρι προς Θεσσαλονίκη έμπροσθεν του Αγροκτ. 626 της Επ. Οδού 28 (οδός Μιαούλη). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται εναλλάξ από την εναπομείνασα λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μέτρων, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.3 των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) και με την καθοδήγηση σηματωρών.

ΦΑΣΗ 2η: Εργοταξιακή κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας στην κατεύθυνση από Θεσσαλονίκη προς Πλαγιάρι έμπροσθεν του Αγροκτ. 626 της Επ. Οδού 28 (οδός Μιαούλη). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται εναλλάξ από την εναπομείνασα λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50 μέτρων, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.3 των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) και με την καθοδήγηση σηματωρών.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής ρύθμισης και απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο κλ. 1:500 με τίτλο: «Κατασκευή ιδιωτικής διακλάδωσης αποχέτευσης στην 28η Επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης - Επανομής του Δ. Θέρμης» της Ε.Υ.Α.Θ Α.Ε, ελεγμένα και θεωρημένα από την Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσ/νίκης ΠΚΜ, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στο αρχείο της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσ/νίκης ΠΚΜ.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για δύο (2) ημέρες, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλή διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή και απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες επιχειρήσεις και ιδιοκτησίες.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Κατά την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 15ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ

8. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

9. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

10. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθ. 5302 (3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 599/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια εκτέλεσης εργασιών ανακατασκευής αγωγού αποχέτευσης αρμοδιότητας ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Την υπ' αριθμ. 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

10. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 -ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

11. Το με αρ. πρωτ. 32350/25-5-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3984/8-6-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της κανονιστικής απόφασης του θέματος και διαβιβάζεται ο φάκελος του έργου του θέματος

12. Την υπ' αριθμ. 599/2017 Α.Δ.Σ (ΑΔΑ: 7ΝΥ6ΩΡ5-ΡΤΒ) του Δήμου Θεσσαλονίκης με την Τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης με τίτλο: «Κατασκευή παντορροικού αγωγού της οδού Βιζυηνού στο Δήμο Θεσσαλονίκης» της Ε.Υ.Α.Θ Α.Ε και το σχετικό σχέδιο κλ. 1:500 που τη συνοδεύουν, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

13. Τη με α.π. 10985/13-10-2016 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 599/24-04-2017 Α.Δ.Σ.

του Δήμου Θεσσαλονίκης επί της οδού Γ. Βιζυηνού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πανεπιστημίου και Αγωνιστών Πανεπιστημίου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Α' Ομάδα επειγόντων έργων αποχέτευσης και επεκτάσεις δικτύου υπονόμων με επίσπευση και συμμετοχή τρίτων στη δαπάνη έτους 2014» της ΕΥΑΘ Α.Ε. Το έργο θα ολοκληρωθεί σε τέσσερις (4) φάσεις και συγκεκριμένα:

ΦΑΣΗ 1η: Εργοταξιακή κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας προς 40 Εκκλησιές της οδού Γ. Βιζυηνού, από την οδό Πανεπιστημίου και για μήκος 20 μέτρα περίπου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται εναλλάξ από το διαθέσιμο εναπομείναν πλάτος των 3,00 μέτρων, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.2 των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) και με την καθοδήγηση σηματωρών. Οι εργασίες της 1ης Φάσης θα ολοκληρωθούν σε 1 (μια) ημέρα.

ΦΑΣΗ 2η: Τμηματική εργοταξιακή κατάληψη 35 μέτρων ανά ημέρα, της λωρίδας κυκλοφορίας από 40 Εκκλησιές προς το κέντρο της πόλης της οδού Γ. Βιζυηνού επί συνόλου 7 (επτά) ημερών και για συνολικό μήκος εργασιών 140 μέτρα. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται εναλλάξ από το διαθέσιμο εναπομείναν πλάτος των 3,00 μέτρων, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.2 των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) και με την καθοδήγηση σηματωρών.

ΦΑΣΗ 3η: Εργοταξιακή κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας προς 40 Εκκλησιές της οδού Γ. Βιζυηνού, στο ύψος της συμβολής της με την οδό Αγωνιστών Πανεπιστημίου και για μήκος 35 μέτρων περίπου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται εναλλάξ από το διαθέσιμο εναπομείναν πλάτος των 3,00 μέτρων, κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.2 των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) και με την καθοδήγηση σηματωρών. Οι εργασίες της 1ης Φάσης θα ολοκληρωθούν σε 1 (μια) ημέρα.

ΦΑΣΗ 4η: Τμηματική εργοταξιακή κατάληψη της οδού Γ. Βιζυηνού, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες φάσεις 1, 2 και 3 για την αποξήλωση του προσωρινού σκυροδέματος και αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος της οδού.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο κλ. 1:500 με τίτλο: «Κατασκευή παντορροικού αγωγού της οδού Βιζυηνού στο Δήμο Θεσσαλονίκης» της Ε.Υ.Α.Θ Α.Ε που τη συνοδεύει, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν νια την προβλεπόμενη διάρκεια των επιμέρους φάσεων εργασίας και για σύνολο 10 (δέκα) ημερών, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλή διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή και απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες επιχειρήσεις και ιδιοκτησίες.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Κατά την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 13ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ

9. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

11. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 4222 (4)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 598/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ανάπτυξη δικτύου πρόσβασης νέας γενιάς (NGA) σε περιοχές της Ελληνικής επικράτειας», του ΟΤΕ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αριθμ. 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

11. Το με αρ. πρωτ. 31223/24-5-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 4222/20-6-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Απ.Δ.Μ/Θ, με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας ο φάκελος του έργου με συνημμένη την 598/2017 ΑΔΣ του θέματος μετά τον έλεγχο του νομότυπου της διαδικασίας έκδοσής της.

12. Τη με αρ. πρωτ. 2956/9-6-2017 απόφαση του Συντονιστή Απ. Δ. Μ/Θ, με την οποία εγκρίνονται οι 1η, 2η, 3η και 4η φάσεις εργασιών του έργου του θέματος.

13. Την τεχνική έκθεση προσωρινής ρύθμισης της κυκλοφορίας και τα σχέδια που συνοδεύουν την ΑΔΣ του θέματος, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

14. Τη με αρ. πρωτ. 1241/27-1-2017 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 598/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ανάπτυξη δικτύου πρόσβασης νέας γενιάς (NGA) σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας», του ΟΤΕ Α.Ε και συγκεκριμένα:

ΦΑΣΗ 5η: Περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οδών Ιουστινιανού, Ζαλίκη και Σιατίστης σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.1 των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011). Οι εργασίες θα εκτελεστούν ως εξής:

5α. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του δεξιού ρείθρου της οδού Ιουστινιανού, στο τμήμα της από την οδό Χαλκέων έως την οδό Σιατίστης και της οδού Σιατίστης κατά μήκος του δεξιού ρείθρου στη συμβολή της με την οδό Ιουστινιανού για συνολικό μήκος εργασιών 30m. Το διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 4,50m και 2,75m αντίστοιχα.

5β. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του δεξιού ρείθρου της οδού Ιουστινιανού, στο τμήμα της από την οδό Σιατίστης έως την οδό Βενιζέλου και της οδού Σιατίστης κατά μήκος του δεξιού ρείθρου στη συμβολή της με την οδό Ιουστινιανού για συνολικό μήκος εργασιών 50m. Το διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 4,50m και 2,75m αντίστοιχα,

5γ. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του δεξιού ρείθρου της οδού Ιουστινιανού, στο τμήμα της από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Ζαλίκη και της οδού Ζαλίκη κατά μήκος του αριστερού ρείθρου στη συμβολή της με την οδό Ιουστινιανού για συνολικό μήκος εργασιών 45m. Το διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 4,50m και 3,00m αντίστοιχα,

5δ. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του δεξιού ρείθρου της οδού Ζαλίκι, και της οδού Ιουστινιανού κατά μήκος του δεξιού ρείθρου στη συμβολή της με την οδό Ζαλίκι για συνολικό μήκος εργασιών 15m. Το διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 3,00m και 4,50m αντίστοιχα.

5ε. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του αριστερού ρείθρου της οδού Ιουστινιανού, στο ύψος της συμβολής της με την οδό Ζαλίκι για μήκος εργασιών 10m. Το ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 3,50m.

Οι εργασίες της 5ης Φάσης θα ολοκληρωθούν σε 2 ημέρες.

ΦΑΣΗ 6η: Περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οδών Παστέρ, Σγουρού και Φιλ. Δραγούμη σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.1 των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011). Οι εργασίες θα εκτελεστούν ως εξής:

6α. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του δεξιού ρείθρου της οδού Παστέρ και κατά μήκος του αριστερού ρείθρου την οδό Σγουρού στο ύψος της συμβολής τους για μήκος εργασιών 10m. Το ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 4,50m και 3,80m αντίστοιχα.

6β. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του δεξιού ρείθρου των οδών Σγουρού και Παστέρ στο ύψος της συμβολής τους για μήκος εργασιών 20m. Το ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 3,50m και 3,80m αντίστοιχα.

6γ. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του αριστερού ρείθρου της οδό Παστέρ στο τμήμα της από τη συμβολής της με την οδό Σγουρού έως την οδό Αγ. Δημητρίου. Το ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 3,40m.

6δ. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του αριστερού ρείθρου της οδό Φιλ. Δραγούμη στο ύψος του οικοδομικού αρ. 6. Το ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 3,85m.

6δ. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του δεξιού ρείθρου της οδό Φιλ. Δραγούμη στο ύψος του οικοδομικού αρ. 6. Το ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας των οχημάτων θα διαμορφώνεται στα 3,85m.

Οι εργασίες της 6ης Φάσης θα ολοκληρωθούν σε 1 ημέρα.

ΦΑΣΗ 10η: Περιορισμός του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Σοφοκλέους κατ 'εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.1 & 2.1.3 των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011). Οι εργασίες θα εκτελεστούν ως εξής:

10α. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του δεξιού ρείθρου της οδού Σοφοκλέους στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Κασσάνδρου έως την οδό Αντιπάρου και ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας τα 3,00m

10β. Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του αριστερού ρείθρου της οδού Σοφοκλέους στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Αντιπάρου έως την οδό Ολυμπιάδος και ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας τα 3,00m. Στη συμβολή των παραπάνω οδών, αποκλείεται το ρεύμα εξόδου από την οδό Σοφοκλέους προς την οδό Αντιπάρου και εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία με την καθοδήγηση σηματωρών.

Οι εργασίες της 10ης Φάσης θα ολοκληρωθούν σε 2 ημέρες.

Σε όλες τις φάσεις των εργασιών και κατά τη διάρκεια τους θα απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων κατά μήκος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στα σχετικά σχέδια με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακής σήμανσης μη βασικού οδικού δικτύου» με αρ. Τ5 (α', β', γ', δ' και ε'), Τ6 (α', β', γ', δ' και ε') και Τ10 (α' και β') κλ. 1:400, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) στη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης και στον κύριο του έργου.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν νια την προβλεπόμενη διάρκεια των επιμέρους φάσεων εργασίας και για σύνολο 5 (πέντε) ημερών, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλή διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Κατά την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 14ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ.

9. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

11. Ο ΟΤΕ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/ 13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02029162408170008